

ELEKTRIČNI LIFTOVI	HIDRAULIČNI LIFTOVI
<p>Bez mašinske prostorije ! 👍 Investitoru ostaje 3,0 - 5m² slobodnog prostora što po ceni izgradnje iznosi ~2.400€ do 4.000€ direktnih troškova a navedeni prostor je slobodan zauvek što znači da Investitor i korisnik dobijaju LIFT za toliko JEFTINIJE !</p>	<p>Moraju imati mašinsku prostoriju ! 👎 Investitor gubi 3,0-5m² prostora što po ceni izgradnje iznosi ~2.400€ do 4.000€ direktnih troškova a navedeni prostor je zauzet zauvek što znači da Investitor i korisnik dobijaju LIFT za toliko SKUPLJE plus dugoročnu obavezu održavanja pomenutog prostora što iziskuje znatna sredstva !</p>
<p>Broj uključaka lifta po satu 120-240 uklj/h 👍 To znači -brzina pražnjenja i punjenja objekta u špicevima jutro/veče je 2 do 4 puta veća u odnosu na HIDRAULIČNI lift !</p>	<p>Broj uključaka lifta po satu 30-60 uklj/h 👎 To znači da lift ne može postići zadovoljavajuću brzinu pražnjenja i punjenja objekta u špicevima jutro/veče !</p>
<p>Brzina vožnje 1 m/s ! 👍 Vrlo brza i komforna vožnja, skoro 2 puta veća u odnosu na HIDRAULIČNI lift, frekventno (VVVF) regulisana sa mekanim (skoro neosetnim) pokretanjem i pristajanjem lifta u stanici !</p>	<p>Brzina vožnje 0,63 m/s ? 👎 Prilično spora vožnja (tek nekih 63% u odnosu na električni lift) i dosta nekomforna sa grubljim pokretanjem i grubljim pristajanjem i neprijatnim poskakivanjem kod većih promena spoljnih temperatura (naročito zimi i leti). Povećanje brzine drastično povećava cenu lifta, potrošnju energije i smanjuje vek trajanja!</p>
<p>Kapacitet lifta 👍 Kapacitet električnih liftova je znatno, čak i do 50% VEĆI zbog veće brzine kretanja, broja uključaka po satu te bržeg startovanja i bržeg i mekanijeg usporavanja pri pristajanju !</p>	<p>Kapacitet lifta 👎 Kapacitet hidrauličnih liftova je znatno, čak i do 50% MANJI zbog manje brzine kretanja, broja uključaka po satu te sporog startovanja i tromog usporavanja pri pristajanju !</p>
<p>El.Priključna snaga Lift Q=630kg 8 osoba 👍 Pogonski motor 3-5kW , osigurači 16-25A, napojni kabel 5x4mm² !</p>	<p>El.Priključna snaga Lift Q=630kg 8 osoba 👎 Pogonski motor 11-14kW, osigurači 40-60A , napojni kabel 5x6 do 5x10mm²</p>
<p>Energetska saglasnost ! 👍 Bez posebnih zahteva i uslova !</p>	<p>Energetska suglasnost 👎 Sa posebnim zahtevom za veću potrošnju i uslovom za jačom trafo stanicom !!!</p>
<p>Potrošnja El.energije 👍 Mali do umereni potrošač ! Gledano na period od 25 godina veka trajanja lifta troškovi energije su niski do umereni. Ovaj faktor je presudan pri izboru lifta jer je daleko ispod vrednosti lifta !</p>	<p>Potrošnja El.energije 👎 VRLO VELIKI potrošač ! €? Gledano na period od 25 godina veka trajanja lifta troškovi energije su vrlo, vrlo visoki. Ovaj faktor je presudan pri izboru lifta jer premašuje vrednost lifta !!!</p>
<p>Nužno spuštanje u stanicu 👎 Za ovu funkciju kod električnog lifta potreban je poseban UPS baterijski uređaj koji napaja pogonski elektro motor i u zavisnosti od položaja kabine vozi lift malom brzinom u prvu najbližu donju ili gornju stanicu ! Uređaj nije uključen u cenu lifta i posebno se isporučuje uz doplatu ~400 €</p>	<p>Nužno spuštanje u stanicu 👍 Uređaj je zbog svoje jednostavnosti i niske cene uključen u cenu lifta.</p>
<p>Buka 👎 U najvišjim spratovima nivo buke se kreće u dozvoljenom opsegu ~50-60 decibela (manje od već mašine)</p>	<p>Buka 👍 U najvišjim spratovima nivo buke skoro ne postoji !</p>
<p>Troškovi održavanja 👍 Pogonska užetnjača ~8-10god ~450-600€ sa uračunatim radom.</p>	<p>Troškovi održavanja 👎 Zamena hidrauličnog ulja (150-250l) svakih ~6-7godina sa cenom ~500-700€ sa uračunatim radom. Zamena semeringa i remont sistema hidraulike zbog velikih pritisaka ~4-5godina ~1.200-1.500€ !</p>
<p>Opasnosti po zdravlje i okolinu 👍 Nema !</p>	<p>Opasnosti po zdravlje i okolinu 👎 Toksičnost, zapaljivost i ekološka opasnost prilikom nestručnog i nemarnog odlaganja hidrauličnog ulja !</p>
<p>Namena 👍 Na zapadu se skoro isključivo koriste za prevoz lica i za manje nosivosti kod velikih visina dizanja velikom brzinom. BRZI !</p>	<p>Namena 👎 Na zapadu se skoro isključivo koriste za prevoz velikih tereta za male visine kao i za manje visine (3-4 stanice) kod prevoza lica malom brzinom SPORI !</p>
<p>! ZBOG BRZE VOŽNJE !</p>	<p>! ZBOG SPORE VOŽNJE !</p>
<p>MALI DO UMEREN potrošač zajedničke struje !!! 👍👍👍</p>	<p>VRLO ELIKI potrošač zajedničke struje !!! 👎👎👎 €?</p>
<p>PREPORUKA za prevoz lica !!! 👤👤👤</p>	<p>PREPORUKA za prevoz tereta !!! 📦📦📦</p>

Funkcionalnost : **Ne zahteva posebne uslove radnog prostora !**

Funkcionalnost : **Zahteva temperiran radni prostor zbog ulja !**